

## شلون تختار بين زيت أمزويل الإصدار الأسود والرصاصي؟

إذا عندك سيارة وتحب تهتم بيها من قلبك ، احتمال سمعت عن زيوت "أمزويل" الأمريكية. هاي الزيوت مشهورة بالجودة العالية، وخصوصاً نوعين: الإصدار الأسود (Signature Series) والإصدار الرصاصي (Original Equipment).

هسه راح نوضحك الفرق بينهم بكل بساطة وبلهجتنا العراقية

### • اولاً: الفروقات العامة .

**الإصدار الأسود** : هذا يعتبر نخبة الزيوت. مصمّم حتى يتحمّل أقصى ظروف القيادة، سواء حرارة، ضغط، أو تشغيل مستمر. تقدر تمشي عليه لحد ٢٥ ألف ميل (٤٠ ألف كم) أو سنة كاملة بدون تغيير، بشرط يكون المحرك نظيف وما بيه مشاكل.

**الإصدار الرصاصي**: همين زيت ممتاز، لكن مصمّم للاستعمال العادي. يتماشى ويا تعليمات الشركات المصنعة للسيارات، وغالباً تحتاج تغيره بين ٥ آلاف إلى ١٢ ألف كم حسب استخدامك.

### • ثانياً: الإضافات والمواد الكيميائية

هنا الفرق يبين أكثر:

**الأسود**: يحتوي على إضافات متطورة جداً، مثل:

مضادات أكسدة قوية، تمنع الزيت من إنه يحترق أو يتغير لونه بسرعة. منظفات قوية تحافظ على المحرك نظيف من الداخل.

مواد تمنع التآكل والاحتكاك، خاصة إذا عندك سيارة توروبو أو تسوق على سرعات عالية.

رقم قاعدي (TBN) عالي، يعني يحارب الأحماض الناتجة من الاحتراق لفترة أطول.

**الرصاصي:** بيه إضافات زينة، تكفي للاستعمال الطبيعي:

ينظف ويحمي، بس مو بنفس مستوى الأسود.

مقاوم للتآكل، لكنه مو مصمم للأداء العالي أو المسافات الطويلة.

TBN أقل، فراح تحتاج تغير الزيت بفترات أقرب.

• **ثالثاً: استهلاك الوقود**

**الأسود:** يساعد بتحسين صرفية البنزين لأن يقلل الاحتكاك داخل المحرك.

**الرصاصي:** أداءه جيد، لكنه مو بنفس كفاءة الأسود من ناحية الاقتصاد بالوقود.

• **رابعاً: السعر**

**سعر اللتر من الإصدار الأسود:** تقريباً ١٥ ألف دينار عراقي.

**سعر اللتر من الإصدار الرصاصي:** حوالي ١١ ألف دينار عراقي.

يعني الفرق بالسعر يعكس الفرق بالإضافات وفترة الاستخدام.

• **الخلاصة**

**إذا سيارتك حديثة، أو تسوق كثير، أو تحب تعتني بمحركك بشكل مثالي، روح على الإصدار الأسود. صحيح أغلى شوي، بس يوفرك حماية وأداء لفترة أطول.**

**أما إذا استخدمك خفيف أو طبيعي، وتحب تمشي على تبديل الزيت كل فترة حسب تعليمات الوكالة، الإصدار الرصاصي رح يكون خيار اقتصادي وممتاز.**